

## Contenido

### Esta Semana

[Índice De Costos Del Transporte De Carga](#)

[ICTC -I Trimestre de 2013](#)

### Información de Interés

[Enlaces de Interés](#)

[Estado de la Vías Nacionales](#)

### Resumen ANDI

[4to foro Graneles sólidos: Una visión integral](#)

### Noticias del Sector

[Logística](#)

[Infraestructura](#)

[Transporte](#)

Indicador	Variación		
	Periodo	Anual	
<b>PIB</b> <small>(IV Trimestre de 2012)</small>	<b>3.1%</b>	<b>4.0%</b>	↓
<b>IPC</b> <small>Marzo de 2013</small>	<b>0.44%</b>	<b>0.95%</b>	↑
<b>IPP</b> <small>Marzo de 2013</small>	<b>0.37%</b>	<b>0.49%</b>	↑
<b>ICTC</b> <small>I Trimestre de 2013</small>	<b>0.94%</b>	<b>0.94%</b>	↑
	<b>Periodo</b>	<b>Promedio</b>	
<b>Tasa de desempleo</b> <small>Febrero de 2013</small>	<b>11.8%</b>	<b>11.9%</b>	↓
<b>DTF (E.A.)</b> <small>abril 19 de 2013</small>	<b>4,39</b>	<b>4.85%</b>	↓
<b>Dólar TRM</b> <small>abril 19 de 2013</small>	<b>1.823,84</b>	<b>\$ 1,797.66</b>	↑
	<b>Periodo*</b>	<b>Mes Actual*</b>	
<b>Galón ACPM</b> <small>Enero de 2013</small>	<b>8.414,02</b>	<b>8.236,31</b>	↓
<b>Galón Gasolina</b> <small>Enero de 2013</small>	<b>8.056,68</b>	<b>8.752,18</b>	↑

Fuentes: [Banrep](#) [DANE](#) [UPME](#)

## Esta semana...



### Industria: Primer Bimestre sin Crecimiento. Abr 17

Al finalizar el primer bimestre de 2013 la actividad manufacturera mantiene el bajo dinamismo observado en los últimos meses. En efecto, los resultados de la Encuesta de Opinión Industrial Conjunta registran una caída en producción y un bajo crecimiento en ventas, una menor utilización de la capacidad instalada, inventarios normales, pedidos con menor dinamismo y un clima para los negocios en deterioro. En la misma dirección, otros indicadores del desempeño general de la economía colombiana, reflejan una difícil coyuntura. Las exportaciones totales disminuyeron -3.4% hasta el mes de febrero, lo que se explica en buena parte por el comportamiento de las exportaciones del sector minero (-6.1%), en tanto que las exportaciones del sector industrial cayeron en -0.2%. **Andi** [Ver más ▶](#)

### El Gobierno Nacional tendría que rehacer cuentas para 2013. Abr 19

Tener garantías para respaldar la inversión de los recursos es el escollo para poder aprovechar buena parte del ahorro de las pensiones de los colombianos (que llega a 126 billones de pesos) en el esfuerzo de sacar al país de su atraso en infraestructura. En medio del rezago en infraestructura, en dos décadas de existencia de las administradoras de fondos de pensiones y cesantías (AFP) no se ha podido canalizar recursos para las grandes obras. La razón, las AFP no se atreven a entregar los ahorros de los trabajadores a un sector aquejado por líos como incumplimientos en la entrega de obras, litigios de contratistas con el Estado, problemas prediales, ambientales o con comunidades. **La Republica** [Ver más ▶](#)

### Competitividad, sin grandes avances. Abr 18

Aunque el Gobierno colombiano está empeñado en mejorar la competitividad del país y tiene un listado de más de 100 prioridades como derrotero (por ejemplo, en este se encuentran infraestructura y telecomunicaciones), un informe del Instituto de Competitividad ADEN señala que Colombia entre 2012 y 2013 no registró grandes avances pese a que la economía ha dado signos de estabilidad. Según el escalafón de competitividad elaborado por el Instituto, Colombia se ubicó en el octavo puesto entre 18 países de Latinoamérica. "El país retrocedió un puesto en comparación con 2012 debido a los avances que registró Perú. No se encuentra en los puestos de vanguardia ni en el segundo grupo de países considerados de buen nivel competitivo", asegura un aparte de la investigación. **El Espectador** [Ver más ▶](#)

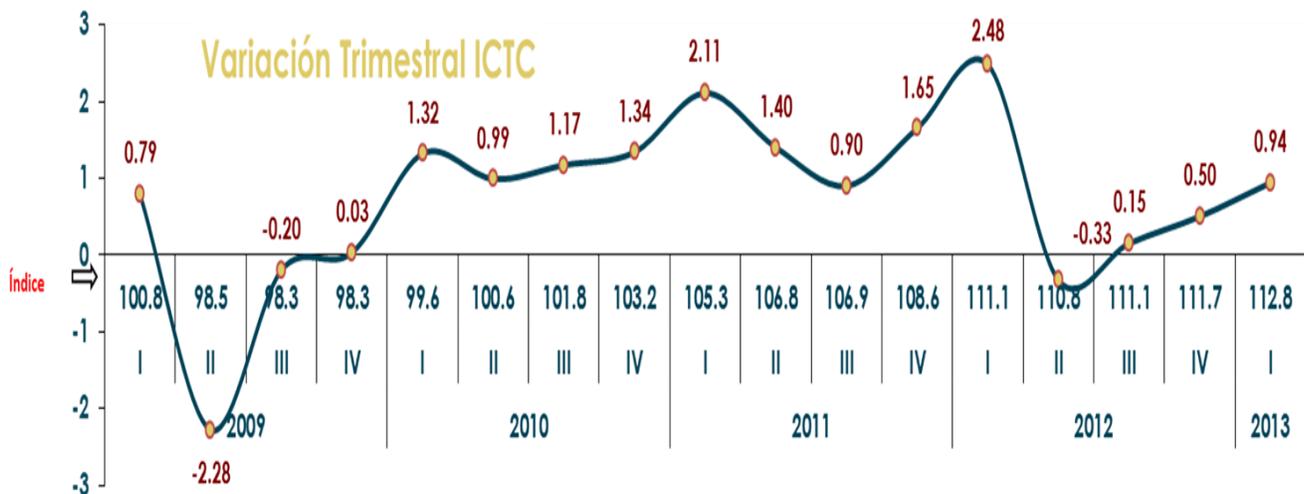
## Índice De Costos Del Transporte De Carga - ICTC I Trimestre de 2013

### EVOLUCION ICTC

Base Diciembre de 2008 = 100,00

Año		Índice	Variación Trimestral	Variación Año Móvil	Variación Año Corrido
2009	I	100.8	0.79	--	0.79
	II	98.5	-2.28	--	-1.51
	III	98.3	-0.20	--	-1.71
	IV	98.3	0.03	--	-1.68
2010	I	99.6	1.32	-1.16	1.32
	II	100.6	0.99	2.15	2.33
	III	101.8	1.17	3.55	3.52
	IV	103.2	1.34	4.91	4.91
2011	I	105.3	2.11	5.72	2.11
	II	106.8	1.40	6.14	3.53
	III	106.9	0.90	5.02	3.63
	IV	108.6	1.65	5.34	5.34
2012	I	111.1	2.48	5.72	2.48
	II	110.8	-0.33	3.92	2.13
	III	111.1	0.15	3.98	2.29
	IV	111.7	0.50	2.8	2.8
2013	I	112.8	0.94	1.26	0.94

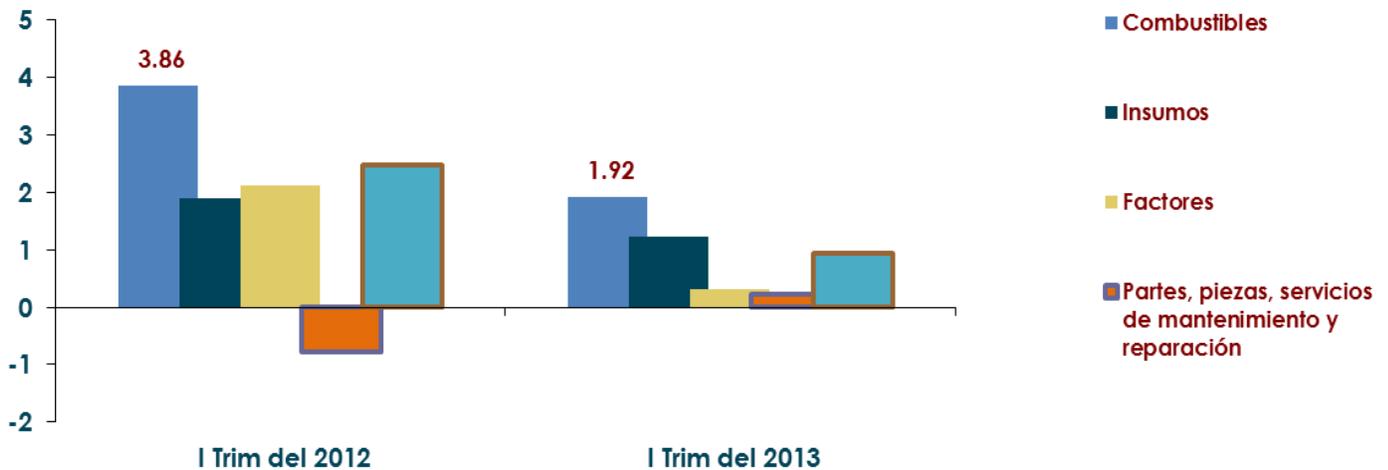
En marzo de 2013, la variación trimestral del ICTC fue 0.94%, en los últimos doce meses el ICTC registró una variación de 1,26%, la más baja desde el II trimestre de 2010 e inferior en 0,65 puntos porcentuales a la variación doce meses del Índice de Precios al Consumidor a marzo de 2013 (1,91%)



Desde el IV trimestre del 2009 el índice tiene una tendencia al alza, desde esa fecha la variación trimestral siempre ha sido positiva con promedio de 1,05% trimestral, exceptuando el trimestre II de 2012 (-0-33) la tasa del I trimestre de 2013, es la más baja para un primer trimestre de año desde el primer dato del ICTC.

La variación trimestral del ICTC se explica principalmente por el comportamiento de los Combustibles. En el I trimestre de 2013, el grupo gasolina registró una variación de 1,92% y aportó 0.66 puntos porcentuales a la variación trimestral del índice.

### Variación Trimestral - INDICE COSTO DE TRANSPORTE (ICTC)



El grupo de costo que registró la segunda mayor variación positiva durante el I trimestre de 2013 fue insumos (1.22%), los grupos restantes presentaron variaciones inferiores al promedio total del ICTC: factores (0,31%) y partes, piezas, servicios de mantenimiento y reparación (0,22%).

#### COMPORTAMIENTO POR GRUPO DE COSTOS

Grupos de costo	Variación (%)						Contribución en puntos porcentuales III Trim del 2013	Contribución en puntos porcentuales Año Movil 2013	Participación III Trim del 2013	Participación Año Movil 2013
	II Trim del 2012	III Trim del 2012	IV Trim del 2012	I Trim del 2013	Año Corrido 2013	Año Movil				
Combustibles	(1.25)	0.99	1.60	1.92	1.92	3.27	0.66	1.11	70.2	88.2
Insumos	0.14	(1.10)	(1.29)	1.22	1.22	(1.04)	0.11	(0.10)	11.6	(7.6)
Factores	0.18	(0.13)	0.19	0.31	0.31	0.55	0.16	0.28	16.7	21.8
Partes, piezas, servicios de mantenimiento y reparación	(0.14)	(0.25)	(0.29)	0.22	0.22	(0.46)	0.01	(0.03)	1.6	(2.5)
<b>Total</b>	<b>(0.33)</b>	<b>0.15</b>	<b>0.50</b>	<b>0.94</b>	<b>0.94</b>	<b>1.26</b>	<b>0.94</b>	<b>1.26</b>	<b>100.0</b>	<b>100.0</b>

Información DANE/Económicas/Precio/Índice de Costos del Transporte de Carga por Carretera -ICTC-

En los últimos doce meses el ICTC presentó una variación de 1,26%. El grupo de costo que presenta variación superior al promedio total fue combustibles (3,27%). Los otros tres grupos, presentaron variaciones por debajo del promedio: factores (0,55%), partes, piezas, servicios de mantenimiento y reparación (-0,46%) e insumos (-1,04%). Los grupos combustibles (1,11) y factores (0,28), aportaron en conjunto 1,39 puntos porcentuales a la variación doce meses del índice.

VER [DETALLES DEL ICTC](#)

Fuente: DANE

## Información de Interés



### Enlaces de Interés

#### Nacionales

[MinTransporte](#)  
[Superintendencia de Puertos y Transporte](#)  
[INVIAS](#)  
[ANI](#)  
[Policía Nacional](#)  
[DNP](#)  
[CONPES](#)

#### Internacionales

[IIRSA](#)  
[MIT Suply Chain](#)  
[LOGYCA](#)

#### Información de proyectos de Infraestructura

# EJECUTAR ES NUESTRA RUTA

**ENTRAR**

### VER ESTADO DE VIAS ACTUAL - [17 de Abril de 2013](#)

Según información de la dirección de tránsito y transporte, hay una (1) vía nacional con cierre total (MEDELLÍN – BOGOTÁ), hay seis (6) vías nacionales con cierres programados, cinco (5) vías departamentales y municipales con cierres totales y 86 vías con pasos restringidos.

### [Ver Herramientas de Información para usuarios del INVIAS](#)

VER [PROCEDIMIENTO](#) el reconocimiento económico por desintegración física total de vehículos de servicio público de transporte terrestre automotor de carga y para el registro inicial de vehículos de transporte de carga por reposición.

### RESOLUCION INTERVENCION DE VIAS

VER [RESOLUCION](#) Por la cual se intervienen las rutas de servicio público de transporte terrestre automotor de carga por carretera BOGOTÁ – BARRANQUILLA, BARRANQUILLA - BOGOTÁ y MEDELLÍN – CARTAGENA, CARTAGENA - MEDELLÍN y se establece el valor mínimo que deberán pagar las empresas, los propietarios, poseedores o tenedores de vehículos que operen en esta modalidad de servicio”.

**Resumen ANDI****4to foro Gráneles sólidos: Una visión integral****“Desarrollo y perspectivas de la infraestructura y logística para la carga a granel sólida en Colombia”****OBJETIVO**

En esta ocasión, el foro se enfocará en el desarrollo y perspectivas de la infraestructura y la logística para la carga a granel sólida en Colombia discutiendo, con expertos del sector público y privado, los resultados del estudio que en este sentido desarrolló el Ministerio de Transporte, así como, el análisis con una visión internacional del desarrollo de modelos de transporte para internación de carga frente a la evolución en la proveeduría de granos en el país.

**¿A QUIÉN ESTÁ DIRIGIDO?****[VER AGENDA](#)**

Generadores de carga a granel, operadores logísticos y entidades reguladoras: Industria de alimentos para animales, molinería de trigo, molienda húmeda Comercializadores Internacionales de grano, Industria de fertilizantes, Sociedades portuarias, Operadores marítimo portuarios, Agentes aduaneros, Agentes marítimos, Compañías de seguro, Almacenes de depósito, Empresas de transporte terrestre, Planeadores de carga, certificadores internacionales, Ministerios de Transporte, Comercio Industria y Turismo, Agricultura y Desarrollo Rural, Superintendencia de Puertos y Transporte, ICA, INVIMA, DIAN, Policía Fiscal Aduanera.

**¿EN DÓNDE Y CUÁNDO?**

Bogotá - Hotel Dann Carlton

Calle 94 No. 19 -71

Tel: 57 - 1 – 633 8777

Fecha: 23 y 24 de mayo de 2013

**TARIFAS INSCRIPCIÓN**

AFILIADOS A LA ANDI: \$580.000 + IVA

NO AFILIADOS A LA ANDI: \$680.000 + IVA

**TARIFAS INSCRIPCIÓN ESPECIALES**

PAGO ANTICIPADO: 15% antes del 29 de marzo y 10% antes del 30 de abril.

GRUPOS: PAGUÉ 3 LLEVE 4!!!

**INFORMES:****PROGRAMA**

EDGAR HIGUERA: 3268500 ext:2240

LUZ STELLA KURATOMI: 3268500 ext:2404

JAIME JIMENEZ: 3268500 ext:2401

JUAN SEBASTIAN MARTÍNEZ: 3268500 ext:2416

**COMERCIALIZACIÓN**

JULIANA LOAIZA: 57 1 3268500 ext. 2365

apoyoeventos@andi.com.co

## Noticias del sector



### Logística



"La logística por sí sola no ha ganado ninguna batalla.....sin ella se han perdido todas las guerras"

## Miebach Consulting realiza estudio sobre tendencias logísticas en Colombia. Abril 18

Miebach Consulting Colombia está desarrollando esta iniciativa junto con el Comité de Logística y la Gerencia de Logística, transporte e Infraestructura de la Asociación Nacional de Empresarios de Colombia (ANDI - Seccional Valle del Cauca) y con la Universidad ICESI. La finalidad del estudio es conocer cuál es el panorama actual de la logística en Colombia y entender cuál será su evolución en los próximos años, así como contar con un comparativo de la condición del país frente a otros países de la región como: Guatemala, Panamá, Costa Rica, El Salvador o Republica Dominicana, entre otros países de Centroamérica y el Caribe. **Webpicking**

[Ver más ▶](#)

### Transporte



"Muchas veces se debe coger el camino más corto para llegar más lejos"

## Más control al peso del transporte de carga. Abr 17

"Un alto porcentaje de los Informes Únicos de Infracciones de Transporte se registra por exceso de sobrepeso de los vehículos de carga, un problema que afecta directamente la infraestructura del país", manifestó el superintendente, Juan Miguel Duran. Según el Superintendente, el sector se ve afectado porque ese exceso de carga es sancionado por Informes Únicos de Infracciones de Transporte, lo que conllevan a la apertura de investigaciones y fallos que afectan de manera sustancial la situación financiera y contable de las empresas, sumado a presuntos descuentos y comisiones no autorizadas, sobrepeso y mora en el pago de fletes, en la expedición de paz y salvos y en el pago del stand by. **Portafolio**

[Ver más ▶](#)

### Infraestructura



"La Infraestructura integra las capacidades productivas de un país"

## La concesión Loboguerrero - Buga costará \$60.000 millones. Abr 19

Hoy, la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) realizará el evento de lanzamiento del proyecto de operación, rehabilitación y mantenimiento del tramo Loboguerrero-Buga, parte del corredor vial Buenaventura-Bogotá-Cúcuta. La inversión de la carretera es de \$60.000 millones, con un plazo de ejecución de 3 años. La intervención se hará en una longitud de 55,42 kilómetros de la vía. El contrato contempla la atención de 12 sitios vulnerables sobre la misma calzada. Además, se incluyen las obras para que la carretera sea transitable en el periodo de la concesión, como el mantenimiento y operación de la calzada existente. **El Colombiano**

[Ver más ▶](#)

La información contenida en los enlaces a noticias no recoge la opinión, ni la posición de la ANDI, es responsabilidad exclusiva del medio de comunicación que la pública